



Statement zur nachträglichen Strafe bei den 24H Daytona

„Das ist eine korrekte Strafe der IMSA, das müssen wir uns und allen anderen eingestehen. Ein solcher Fehler hätte uns natürlich nie passieren dürfen. Wir hatten stets die Punkte für den Michelin Endurance Cup im Blick, für den es jeweils nach 6, 12, 18 und 24 Stunden Zähler gibt. Hinzu kamen das schlechte Wetter und die zahlreichen Rot-Phasen, die letztlich zum Fehler geführt haben. Nichtsdestotrotz hätte eine solche Situation nie entstehen dürfen. Nun arbeiten wir daran, dass so etwas nicht noch einmal passiert.“

Teammanager Christian Land

01.02.2019